

# Asennusohjeet

Nämä ylimääräiset ohjeet täydentävät toimitukseen sisältyvää käyttöopasta. Lue nämä ohjeet huolellisesti, jotta polkupyöräsi asentaminen sujuu ongelmitta.

## POLKIMET

### Poljinten asentaminen

Jokaisessa polkupyörässä on kaksi poljinta, vasen ja oikea. Polkimet voidaan kiinnittää mukana toimitetuilla työkaluilla.

1. Näet polkimen merkinnöistä, kumpaan poljinkampeen se kuuluu. Poljin, jossa on kirjain "L", kuuluu poljinkampeen "L", ja poljin, jossa on kirjain "R", kuuluu poljinkampeen "R". Näet sen myös väreistä: vihreä poljin (L) kuuluu vihreään kampeen (L), ja oranssi poljin (R) kuuluu oranssiin kampeen (R). Oikea poljin (R) on samalla puolella kuin hammaspyörä (katso kuva).

2. Kierrä vasenta poljinta käsin muutama kierros, katso kuva. Vasen poljin kierretään vastapäivään eli vasemmalle. Kiristä sen jälkeen poljin mukana toimitetulla työkalulla (huomaa, että vasemmassa polkimessa on vasenkätinen kierre!). Kiristä poljin kunnolla.



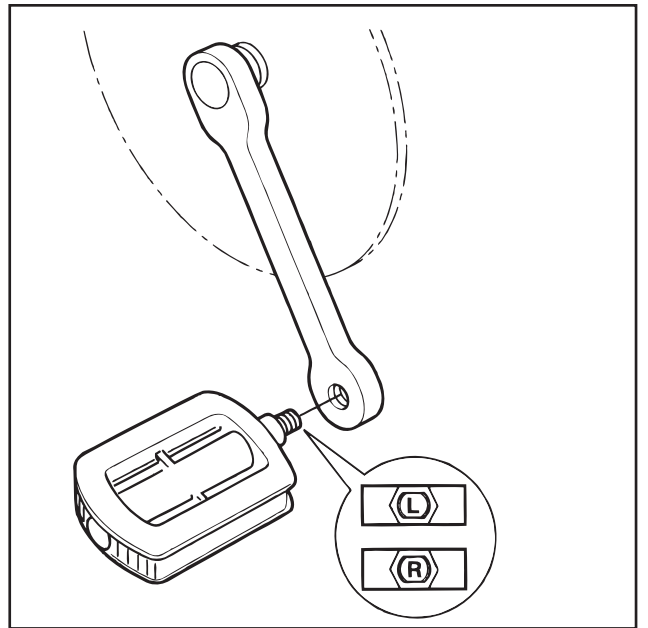
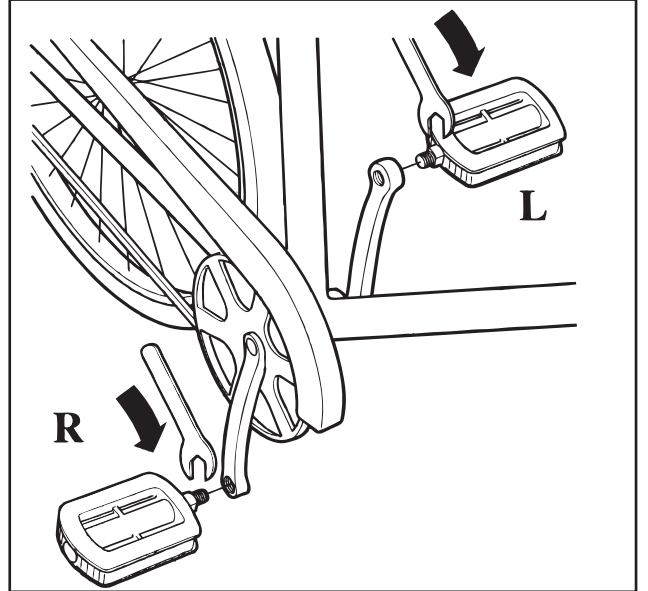
Käsin vastapäivään, sitten työkalulla

Oikea poljin myötäpäivään

3. Toista tämä oikealle polkimelle. Oikea poljin kierretään myötäpäivään eli oikealle, katso kuva.

**Huomaa:** Kiristä polkimet aina polkupyörän suunnassa. Löysennä polkimet vastasuuntaan vääntämällä.

Tarkasta säännöllisesti, että polkimet ovat lujasti kiinni.



## OHJAUSTANKO

### Ohjaustangon kiinnitys

Toimituksen ajankohtana ohjaustanko on poikittain tai rungon vieressä. Se pitää asetta oikeaan asentoon.

Aseta ohjaustanko jarruineen emäputkeen (8) ajosuuntaan, kiristä paisuntapultti (2) rengas-avaimella 13.

### Korkeuden säätäminen

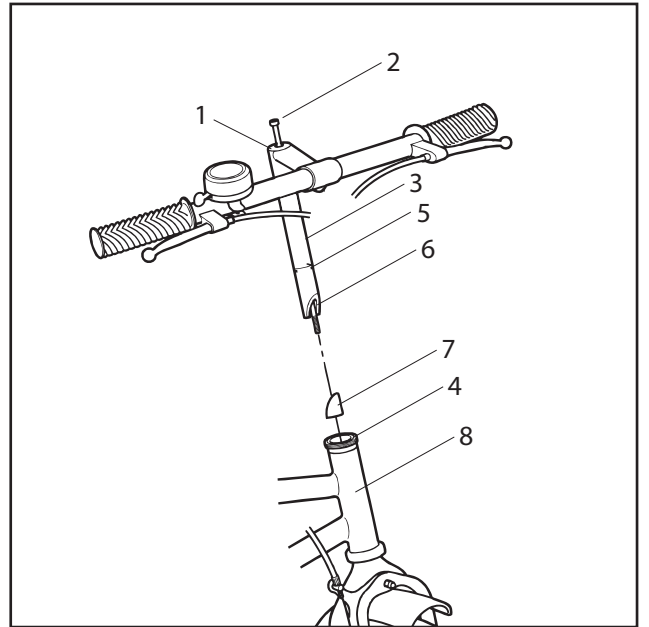
Väännä paisuntapulttia (2) rengas-avaimella 13 vastapäivään ulos varren yläosasta (1). Voit säätää ohjaustangon korkeutta sen jälkeen, kun paisuntapulttia (2) on avattu muutama kierros ja ohjaus akselin kiilavaikutus on poistettu napauttamalla kevyesti paisuntapulttia ylhäältä. Tämä poistaa myös kiinnitinkappaleen (7) jännitteen varren viiston pään (6) ja emäputken (8) välillä. Nyt voit säätää ohjaustangon korkeutta kiertämällä ohjaustankoa ylemmäs tai alemmas emäputkessa (8). Väännä sitten varsi lujasti kiinni.

### Huomaa!

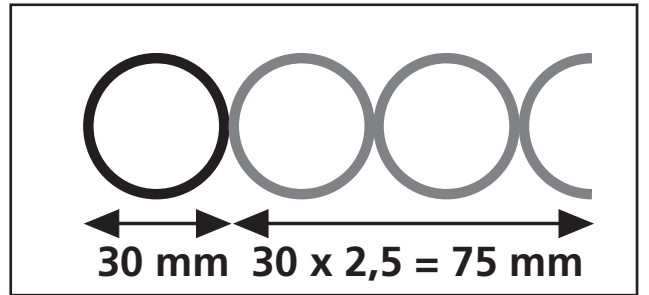
Älä nosta vartta turvallisuusmerkintää (5) korkeammalle! Varresta pitää olla emäputken sisällä vähintään 2,5 kertaa varren halkaisija. Varren merkintä (5) auttaa löytämään oikean mitan. Älä aseta ohjaustankoa turvallisuusmerkintää korkeammalle, sillä se vaarantaa turvallisuutesi.

### Ole varovainen:

Jos varren yläosa (1) on valmistettu alumiinista, älä pakota tai taivuta sitä.



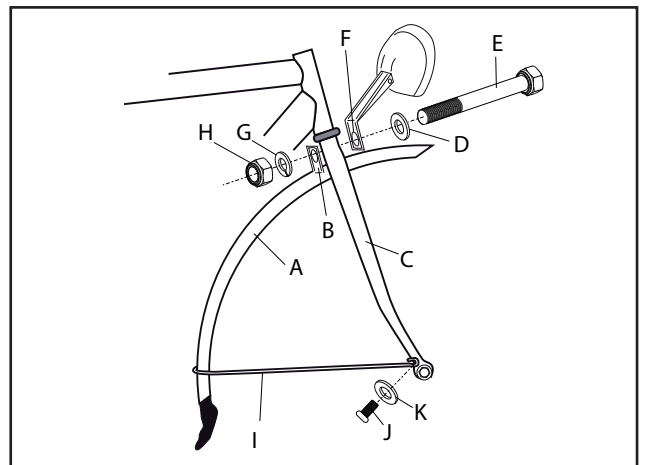
**Varresta pitää olla emäputken sisällä vähintään 2,5 kertaa varren halkaisija.**



## ETUPYÖRÄ

Aseta lokasuoja (A) lokasuojaan asennetulla kiinnityslevyllä (B) etuhaarukan taakse (C). Aseta ensin rengas (D) pulttiin (E) ja vie ne sitten etuvalon kiinnittimessä (F) olevan aukon läpi. Vie ne etuhaarukan aukon läpi ja kiinnityslevyn läpi. Asenna sitten jousirengas (G) ja lukkomutteri (H).

Kiinnitä sitten lokasuojan sanki (I) etuhaarukkaan pultilla (J) ja jousirenkaalla (K). Tee näin pyörän kummallakin puolella.

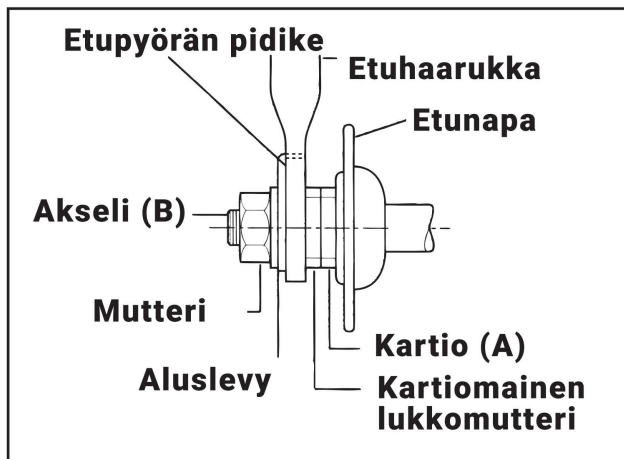
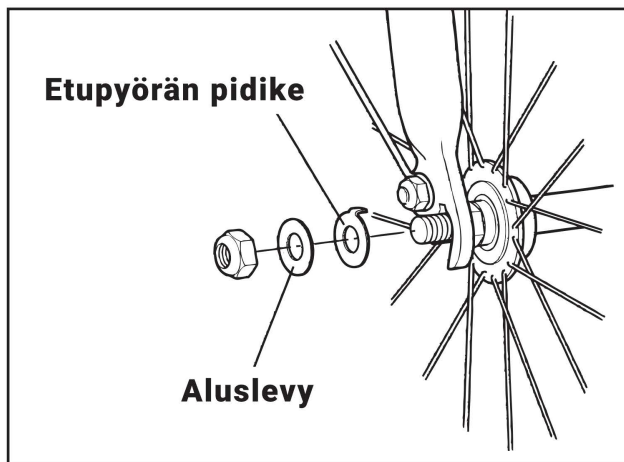


## ETUPYÖRÄ

Aseta etupyörä etuhaarukkaan. Aseta etupyörä haarukkaan siten, että etupyörän pidikkeet peittävät akselin ulostyöntyvät osat kunnolla. Kiinnitä kiinnityslevyt ja akselimutterit akseliin. Väännä kumpaakin akselimutteria vuorotellen useissa vaiheissa, niin että pyörä pysyy keskellä, kunnes mutterit ovat lujasti kiinni. Akselin kartiolaakeri pitää säätää niin, että pyörä pyörii vapaasti. Kartiomainen lukkomutteri pitää kiristää lujasti akseli-kartiota (A) vasten, jotta kartio ei pääse irtoamaan.

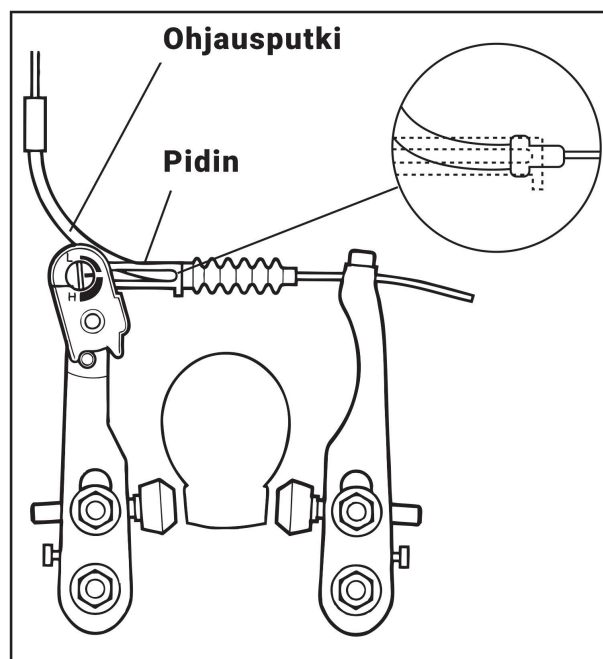
### Huomaa:

Etupyörän asennuksessa on tärkeää, että akseli on etupyörän pidikkeessä oikein. Vain silloin voit olla varma siitä, että polkupyörän etuhaarukka on luja. Huomioi pyörän asentamisessa mahdolliset pyörimissuunnat. Tiedot ilmoitetaan renkaissa.



## JARRU

Etupyörän asennuksen takia etujarrua ei ole vielä kiinnitetty. Vaijeri pitää vielä viedä ohjausputken läpi pitimeen siten, että loppupään paksunnos jää pitimen taakse. Varmista, että jarruvaijerin putkessa ei ole jännitystä.



## SATULA

### Satulan kiinnitys

Työnnä satulatolppa satulaputkeen (vähintään 7 cm). Kiristä satulatolpan pultti (A) lujasti 13 mm avaimella. Satulan suurin sallittu korkeus on merkitty satulatolppaan. Jos polkupyörässäsi on pikairrotuspultti, se on painettava lujasti rungon suuntaan. Pikalinkulla varustettujen satuloiden korkeus säädetään pikalinkun kahvaa avaamalla ja kiristämällä.

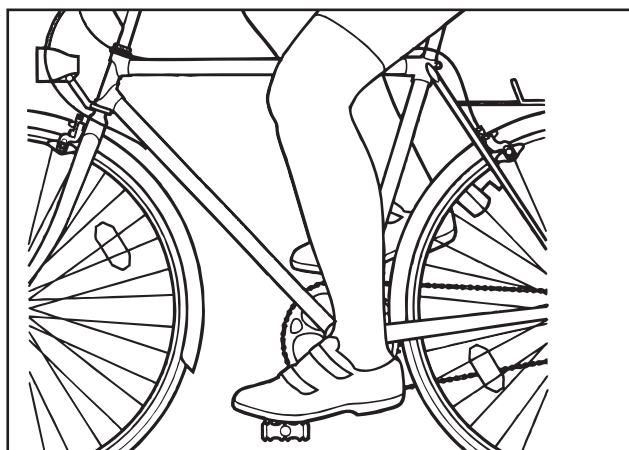
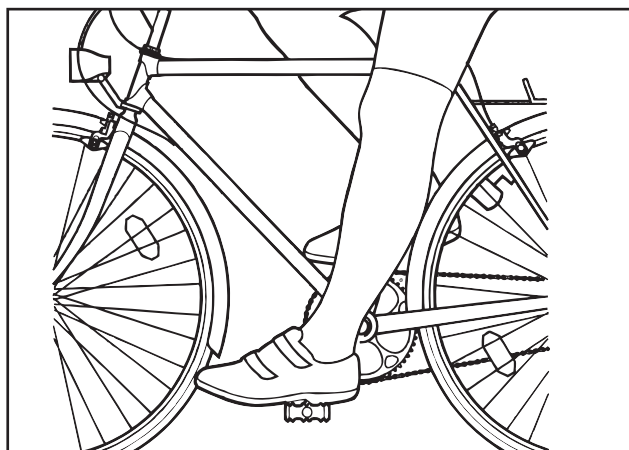
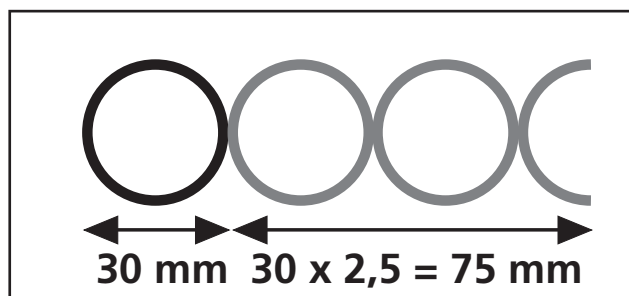
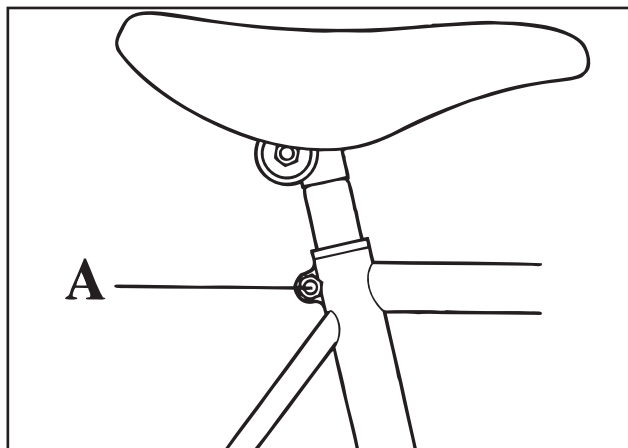
### Satulan säätö

Yleensä ottaen satulan korkeus on hyvä, kun yletät jalka ojennettuna jalallasi polkimeen sen ollessa ala-asennossa. Kun istut tässä asennossa satulassa, sinun pitää pystyä koskettamaan varpaillasi maata.

Pidä pyöräilemisen aikana päkiä polkimella ja jalat hieman taivutettuna. Se on hyvin tärkeää jalkalihasten rentouttamisen kannalta.

### Huomaa:

Satulatolpasta pitää olla satulaputken sisällä vähintään 2,5 kertaa satulatolpan halkaisija. Tämä korkeus on merkitty turvallisuusmerkinnällä. Matalarunkoisissa pyörissä täytyy pitkää satulatolppaa käytettäessä ottaa huomioon, että turvallisuusmerkintä ei ole näkyvässä!



# 99015 Etutelineen asennus, ohjainlaakeriliitos

## Kiinnitys

Jos olet ostanut polkupyörän, jossa ei ole etutelineettä, ja asennat siihen myöhemmin etutelineen, sinun tulee ottaa huomioon seuraavat turvallisuusohjeet:

Etutelineellä varustetuissa polkupyörissä on turvallisuussyistä jousi rungon ja etuhaarukan välissä vakauden lisäämiseksi etutelineen lastaamisen aikana (maks. 15 kg).



### Ruuvikiinnityksen järjestys

1






2



3



### SISÄLTÖ

Taso, vaakasuunta	1x		10x
Taso, pystysuunta	1x		10x
Vasen kuormatanko	1x		10x
Oikea kuormatanko	1x		
Ohjainlaakerin kannatin	1x		

# Vaiheet

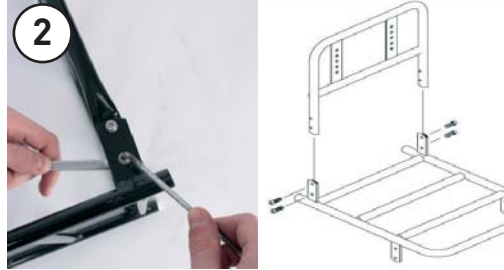
## TÄRKEÄÄ!

- Laita polkupyörä kuivaan ympäristöön ruosteen ehkäisemiseksi, jos mahdollista. Kuivaa polkupyörä tarvittaessa pehmeällä liinalla.
- Käsittele teräksiset ja kromatut osat (pultit, mutterit, ohjaustanko, satulatoilppa, akselit jne.) säännöllisesti vaseliinilla.
- Ruostuminen voidaan ehkäistä, joten se EI sisälly takuuseen.

Jos olet ostanut Transporter-polkupyörän, ohjainlaakerin kannatin sekä vasen ja oikea kuormatanko on jo esiasennettu.



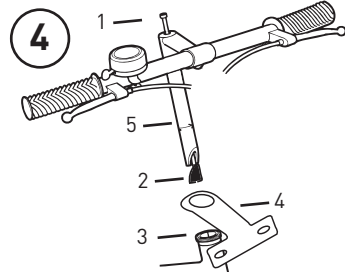
Aseta kaikki osat vierekkäin maahan.



Yhdistä ensimmäiseksi tasot toisiinsa mukana toimitetuilla pulteilla ja muttereilla.



Asenna etuvalo vasempaan kuormatankoon. Asenna sen jälkeen vasen ja oikea kuormatanko telineeseen.



Löysennä ohjaustangon pulttia (1), kunnes se on suunnilleen 1 cm ohjaustangon yläpuolella. VARMISTA että kiilamutteri (2) ei pääse irtoamaan ja putoamaan runkoon! Väännä ohjainlaakerin mutteri (3) auki. Nosta ohjaustanko varovasti irti ohjainlaakerista. Voit nyt asettaa ohjainlaakerin kannattimen (4) ohjaustangon (5) ja ohjainlaakerin mutterin (3) väliin. Aseta ohjaustanko takaisin ja kiristä ohjainlaakerin mutteri (3) ja ohjaustangon pultti (1).



Asenna telineen pystytaso ohjainlaakerin kannattimeen (niitä on saatavana montaa eri tyyppiä).



Väännä nyt etupyörän akselimutterit varovasti auki ja aseta ne maahan. Tarvitset niitä myöhemmin. Aseta vasen ja oikea kuormatanko varovasti akseliin.



Kiinnitä akselimutterit takaisin pyöränetuakseliin.



Asennettu etuteline (niitä on saatavana montaa eri tyyppiä).

Takuu raukeaa seuraavissa tapauksissa:

- Jos vahinko johtuu kulumisesta, virheellisestä asentamisesta ja muiden kuin alkuperäisten osien asentamisesta, sekä välttämättömän huollon laiminlyönnistä ja polkupyörän / kuntolaitteen osien virheellisistä säädöistä.
- Jos vahinko johtuu onnettomuuksista, väärinkäytöstä, ilkivallasta, virheellisestä tai riittämättömästä huollosta ja käyttöoppaan ohjeiden virheellisestä noudattamisesta, sekä siitä että polkupyörän tai kuntolaitteen osia ei ole vaihdettu ajallaan tai asiantuntevasti.
- Jos vahinko johtuu normaalista poikkeavasta käytöstä, millä ymmärretään joka tapauksessa seuraavia tapauksia: käyttö kilpailuihin, stunt-temppuihin, hyppyihin, raskaan kuorman kuljettamiseen, kaupallisiin tarkoituksiin, pyörävuokraukseen tai toimintoihin, jotka ovat Bicycle Industry Groupin (BIG) arvion mukaan edellä mainitun kaltaisia tilanteita ja tapauksia.
- Jos polkupyörää / kuntolaitetta ei ole huollettu käyttöoppaan käyttöohjeiden mukaisesti.
- Jos vahinko johtuu ilmastollisista vaikutuksista, kuten esimerkiksi maalin rapautuminen ja ruostuminen. Kustannukset, jotka aiheutuvat polkupyörän kuljettamisesta ja asentamisesta (purkamisesta) Bicycle Industry Groupiin (BIG) ja Bicycle Industry Groupista (BIG) eivät sisälly takuuseen ja kuuluvat polkupyörän / kuntolaitteen omistajan maksettaviksi. Sama koskee takuuvaateesta mahdollisesti aiheutuvia lähetyksuluja ja työkuukustannuksia.

FSN kunnioittaa valmistajan takuuehtoja ja noudattaa niitä omassa menettelyssään. On tärkeää, että luet takuuehdot huolellisesti läpi ennen takuun käyttöä. Näihin takuuehtoihin perustuvat vaateet on aina esitettävä Fiets Service Nederlandin kautta. Fiets Service Nederland ratkaisee Bicycle Industry Groupin (BIG) kanssa, kuuluuko tapauksesi takuuseen. Jälleenmyyjän arvio ei merkitse sitä, että näihin takuuehtoihin perustuva vaateesi hyväksytään.

Katso yksityiskohtaisia takuuehtoja verkkosivullamme [www.fiets servicedenederland.nl](http://www.fiets servicedenederland.nl)